

## 交通部頒發智慧交通服務創新獎 中華電、仁寶、凌群獲肯定

交通部為加速交通場域之 5G 數位轉型，自去（110）年首度開展「5G 帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展補助計畫」，集結臺灣具代表性的智慧交通應用廠商打造多項 5G 智慧交通解決方案，並實際導入交通部監督管理之陸、海、空機關（構）場域。為鼓勵優秀廠商與實證場域積極參與創新轉型，交通部邀請專家學長進行評獎，評獎結果由凌群電腦股份有限公司「5G 整合 AIoT 應用於智慧交通控制與管理平台之示範運行計畫」、仁寶電腦工業股份有限公司「5G 智慧鐵道安全預警與決策系統計畫」、中華電信股份有限公司「5G 智慧車路雲端服務計畫」等 3 項計畫脫穎而出；交通部胡湘麟次長今（11）日親臨資訊月活動現場，頒發獎項予獲獎單位。

5G 智慧交通計畫展現交通部重視產業發展之決心，首度投入補助智慧交通產業組成國家隊，並協助開放場域，幫助產業真正進入到過往具有管制門檻的交通專屬場域。除希望導入產業量能協助交通專屬場域解決痛點，同時不僅要兼顧、更要提升交通專屬場域之安全與效率，提供民眾更良好的服務體驗，創造產業、政府場域及民眾多贏的局面。

凌群電腦「5G 整合 AIoT 應用於智慧交通控制與管理平台之示範運行計畫」，攜手交通部公路總局、交通部公路總局第四區養護工程處，於蘇花改路廊導入 5G、AI 影像辨識等技術，蒐集即時車流量及車流長度，再運用 AI 車輛影像分析即時調控號誌，提升交控中心即時預警能力，也減少人力負擔，有效紓解車流，在計畫進行服務驗證（Proof of Service，POS）的期間，確實有效改善蘇花改路廊連續假期之壅塞狀況。

仁寶電腦以提供鐵道的「全方位安全守護」為目標，打造「5G 智慧鐵道安全預警與決策系統」，並與交通部臺灣鐵路管理局合作，於新北市鶯歌區尖山埔平交道進行實證，結合 5G、C-V2X 車聯網技術，導入鐵道通訊以備援及輔助現有之無線電警示通訊系統，透過偵測、告警列車距離，降低用路人及維修人員之事故風險。例如當列車靠近維修人員時，系統會提前以聲、光效果，分別提醒列車駕駛與維修人員應作出防範措施，並將距離拉長至 2 公里遠，讓維修人員更具

充足時間反應。或是當兩台列車進入了警示範圍之內，系統會發出降速告警，以避免列車追撞事件發生。

中華電信的「5G 智慧車路雲端服務計畫」則致力提供「智慧道路導引」服務；偕同交通部公路總局、交通部公路總局第二區養護工程處，於苗栗（苗栗頭屋交流道路廊）、臺中（台中消防局春社分隊出勤動線）、高雄（高雄國軍醫院左營分院軍校路）路段，運用 ICT 技術將 CHT 基地台化身為車聯網及車輛偵測器，開發 C-V2X 虛擬 RSU 提供緊急車輛優先號誌，提供民眾更順暢也更安全的用路體驗。

「5G 帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫」首波補助計畫成果，正於資訊月之「5G 智慧交通館」展出，展期自 11 月 10 日至 11 月 13 日共 4 天，假台北中心一館舉行，有興趣的民眾可前往免費參觀體驗。

新聞聯絡人：交通部科技顧問室 張祐榕專員，電話：02-23492862